

Wien, 28. Februar 2024

An die
Bezirksvorsteherung und Bezirksvertretung des 11. Bezirks
Enkplatz 2
1110 Wien

Anfrage zur S7

Die unterzeichnenden Bezirksrät:innen der Grünen Simmering stellen gemäß § 23 GO BV für die Bezirksvertretungssitzung am 6. März 2024 folgende

Anfrage

Sehr geehrter Herr Bezirksvorsteher,
infolge der Sanierung der S-Bahn-Stammstrecke bis 2027 ergeben sich neue Perspektiven für die Schnellbahn S7. In Beantwortung der Anfrage S711115/21 vom Juni 2021 wurde von Stadtrat Hanke eine Verdichtung angekündigt.

1. Wie ist der Stand der Planung für die Einführung eines 15-Min-Taktes auf der S7 (mit allen Halten) nach 2027?
2. In der Änderung des Verkehrsdienstevertrages 2023 findet sich auf S.150 eine Netzgrafik „Fahrplan 2033“, welche einen 15-Min-Takt vorsieht. Ist dies weiterhin gültig und der zeitliche Horizont?
3. Sind langfristig auch direkte Zugverbindungen zwischen Kaiserebersdorf und Wien Hauptbahnhof geplant?
4. Wie reagieren die Stadt bzw. der Verkehrsverbund auf die aktuellen Mängel bei der S7 (Einfachgarnituren, überfüllte Züge)?

Begründung

Die S7 hat als hochrangiges Verkehrsmittel für Simmering besondere Bedeutung. Eine rasche weitere Taktverdichtung ist wegen der bestehenden Defizite bei der Öffi-Versorgung und zusätzlich wegen der geplanten Stadterweiterung in Kaiserebersdorf unerlässlich.



Hatice Sahin-Ilter
Bezirksrätin – Die Grünen



Sofia Palzer-Khomenko
Bezirksrätin – Die Grünen



Andreas Riedmann
Bezirksrat – Die Grünen



Andreas Fritsch
Bezirksrat – Die Grünen